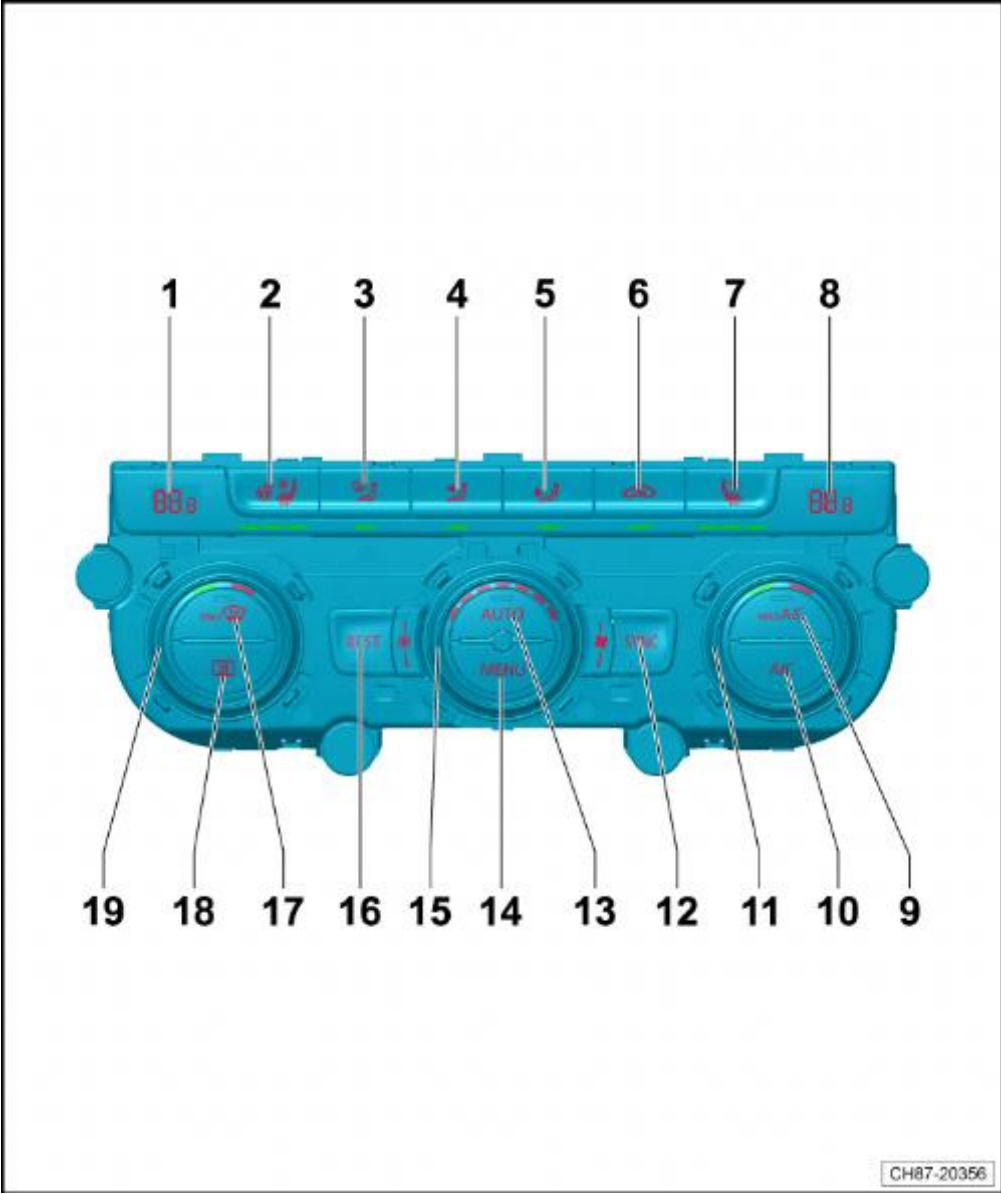


空调器控制单元 - 概览

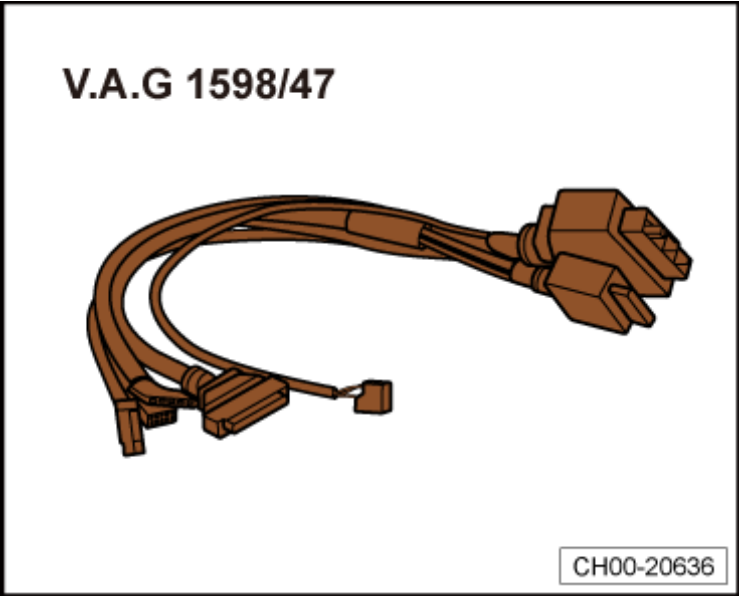
- 1 - 左侧温度显示
- 2 - 驾驶员座椅加热和方向盘加热按键
 - 根据车辆装备
- 3 - 风窗玻璃空气分配按键
- 4 - 中部空气分配按键
- 5 - 下部空气分配按键
- 6 - 空气内循环模式按键
 - 手动和自动循环空气运行
- 7 - 前排乘客座椅加热按键
 - 根据车辆装备
- 8 - 右侧温度显示
- 9 - MAX A/C 按键
- 10 - 制冷装置开关按键 A/C
 - 如果 A/C 按键未被按下，空调压缩机的输送功率将被设为接近0
- 11 - 右侧车内温度旋钮
- 12 - SYNC 按键
- 13 - AUTO 按键
- 14 - MENU 按键
- 15 - 鼓风机档位旋钮
- 16 - REST 按键
- 17 - 风窗玻璃除霜按键
- 18 - 后风窗玻璃加热按键
 - 根据车外温度，后窗玻璃加热装置的接通状态可保持4至20分钟
- 19 - 左侧车内温度旋钮



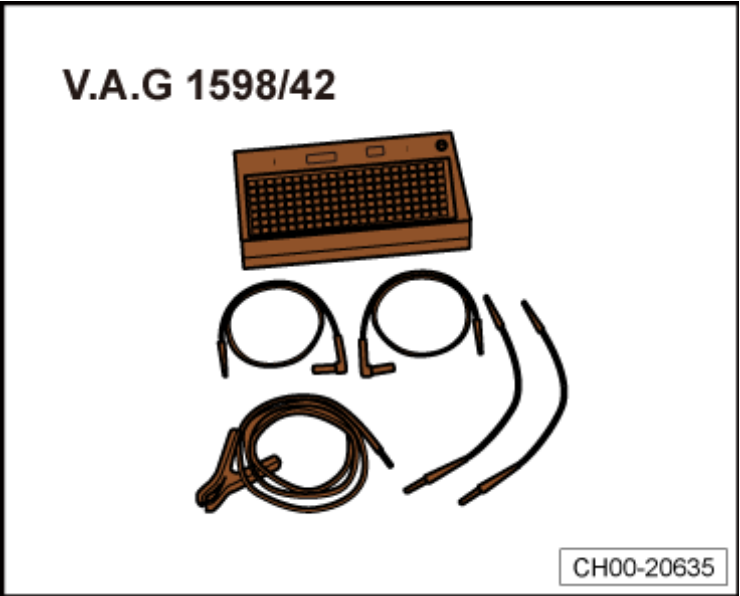
空调器控制单元的背面插头针脚定义

所需要的专用工具和维修设备

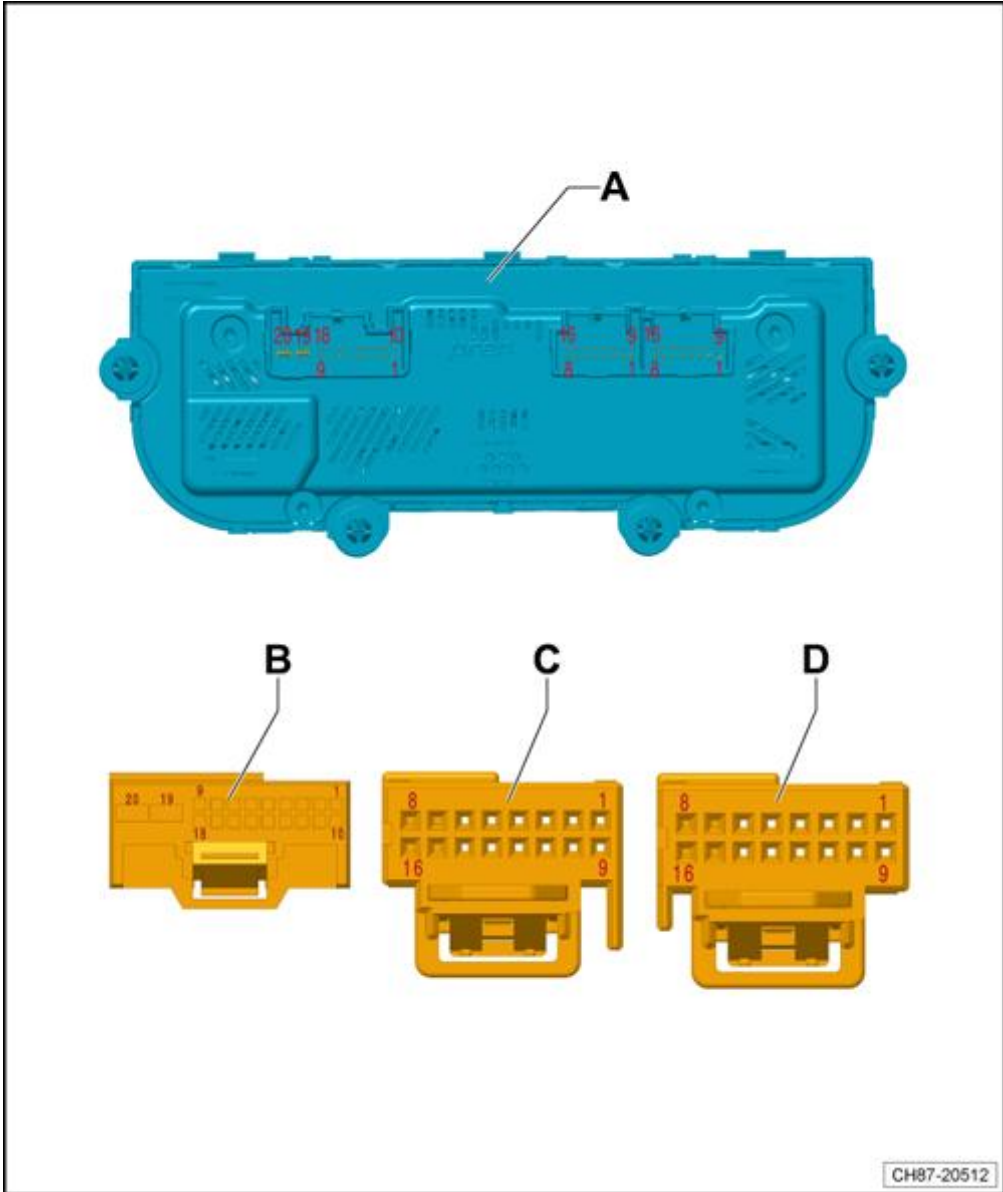
◆ 测试接头 -VAG 1598/47-



◆ 检测盒 -VAG 1598/42-



-A 全自动空调控制单元 -J255-



全自动空调控制单元 -J255-后部的多针脚插头B、C 和D 的针脚定义

-B -20芯插头连接-T20a-，黑色，在全自动空调控制单元上A 号位

- 1 - 阳光照射光电传感器2信号，连接到阳光照射光电传感器2-G134-，插头T6c/4，针脚4
- 2 - 未占用
- 3 - 阳光照射光电传感器信号，连接到阳光照射光电传感器-G107-，插头T6c/3，针脚3

- 4 - 未占用
- 5 - CAN总线，高位（舒适/便捷系统）
- 6 - CAN总线，低位（舒适/便捷系统）
- 7 - 未占用
- 8 - 未占用
- 9 - 阳光照射光电传感器电源（5 伏），连接到阳光照射光电传感器-G107-，插头T6c/1，针脚1
- 10 - 未占用
- 11 - 未占用
- 12 - 未占用
- 13 - 左前仪表板出风口温度传感器信号，连接到左前仪表板出风口温度传感器-G385-，插头T2be/2，针脚2
- 14 - 右前仪表板出风口温度传感器信号，连接到右前仪表板出风口温度传感器-G386-，插头T2bf/2，针脚2
- 15 - 未占用
- 16 - LIN总线
- 17 - 传感器内部接地
- 18 - 车内的下部左侧连接位置，车内的左侧连接位置TIUL，插头T17j/13，针脚13
- 19 - 接线柱31
- 20 - 接线柱30a

-C -16芯插头连接-T16e-，黑色，在全自动空调控制单元上B 号位

- 1 - 风门伺服电机内的电位计电源（5伏）
- 2 - 左侧温度风门伺服电机电位计信号，连接到左侧温度风门伺服电机电位计-G220-，插头T6j/2，针脚2
- 3 - 右侧温度风门伺服电机电位计信号，连接到右侧温度风门伺服电机电位计-G221-，插头T6k/2，针脚2
- 4 - 除霜风门伺服电机电位计信号，连接到除霜风门伺服电机电位计-G135-，插头T6L/2，针脚2
- 5 - 左前仪表板出风口电位计信号，连接到左前仪表板出风口电位计-G387-，插头T6n/6，针脚6
- 6 - 未占用
- 7 - 新鲜空气-车内空气循环-速滞压力风门伺服电机电位计信号，连接到新鲜空气-车内空气循环-速滞压力风门伺服电机电位计-G644-，插头T6m/2，针脚2
- 8 - 脚部空间出风口温度传感器信号，连接到脚部空间出风口温度传感器-G192-，插头T2h/2，针脚2
- 9 - 未占用
- 10 - 未占用
- 11 - 蒸发器温度传感器信号，连接到蒸发器温度传感器-G308-，插头T2i/2，针脚2
- 12 - 未占用
- 13 - 未占用
- 14 - 传感器内部接地
- 15 - 未占用
- 16 - 未占用

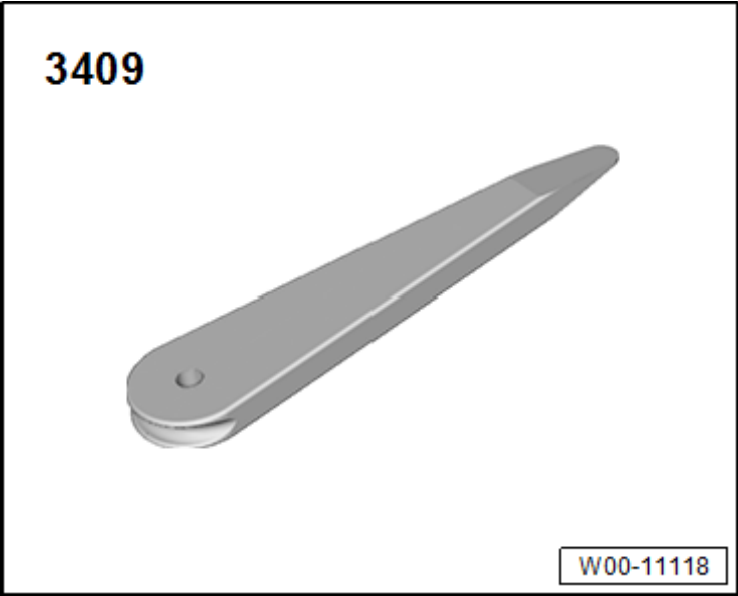
-D -16芯插头连接-T16f-，棕色，在全自动空调控制单元上C 号位

- 1 - 左侧温度风门伺服电机控制端，连接到左侧温度风门伺服电机-V158-，插头T6j/6，针脚6
- 2 - 左侧温度风门伺服电机控制端，连接到左侧温度风门伺服电机-V158-，插头T6j/5，针脚5
- 3 - 除霜风门伺服电机控制端，连接到除霜风门伺服电机-V107-，插头T6L/5，针脚5
- 4 - 除霜风门伺服电机控制端，连接到除霜风门伺服电机-V107-，插头T6L/6，针脚6
- 5 - 左前仪表板出风口伺服电机控制端，连接到左前仪表板出风口伺服电机-V237-，插头T6n/6，针脚6
- 6 - 左前仪表板出风口伺服电机控制端，连接到左前仪表板出风口伺服电机-V237-，插头T6n/5，针脚5
- 7 - 未占用
- 8 - 未占用
- 9 - 新鲜空气/车内空气循环/速滞压力风门伺服电机控制端，连接到新鲜空气/车内空气循环/速滞压力风门伺服电机-V425-，插头T6m/5，针脚5
- 10 - 新鲜空气/车内空气循环/速滞压力风门伺服电机控制端，连接到新鲜空气/车内空气循环/速滞压力风门伺服电机-V425-，插头T6m/6，针脚6
- 11 - 右侧温度风门伺服电机控制端，连接到右侧温度风门伺服电机-V159-，插头T6k/5，针脚5
- 12 - 右侧温度风门伺服电机控制端，连接到右侧温度风门伺服电机-V159-，插头T6k/6，针脚6
- 13 - 未占用
- 14 - 未占用
- 15 - 未占用
- 16 - 未占用

拆卸和安装全自动空调控制单元 -J255-

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 安装用开尾销 -3409-



拆卸

- 拆卸空调装置控制单元饰板
→ 修理组：68
。
- 沿-箭头A方向-拉出膨胀铆钉-2-。
- 沿-箭头B方向-拆下空调装置控制单元-1-。
- 断开全自动空调控制单元 -J255--1-上的插头连接。

安装

- 安装顺序与拆卸相反。



提示

如果在更换全自动空调控制单元 -J255-(Climatronic)后，按钮A/C无法正常工作，在笔记本车辆诊断系统 -VAS 6150 系列-中选择 空调压缩机试运转 模式。

